

Audi Q5

电路图

编号 10 / 1

05.2018

全自动水平高度调节系统、减振器调节 , (1BL),(1BQ),(GH2)

自 2016 年 9 月起

Audi Q5

电路图

编号 10 / 2

驾驶模式选择按钮, 用于驾驶/便捷功能的
操作单元 1, 左前汽车高度传感器, 车
载电网控制单元, 底盘控制单元, 左前减
振调节阀

E735 - 驾驶模式选择按钮
E791 - 用于驾驶/便捷功能的操作单元
1

G78 - 左前汽车高度传感器

J519 - 车载电网控制单元

J775 - 底盘控制单元

N336 - 左前减振调节阀

SC - 保险丝架 C

ST1 - 保险丝座 1, 黑色

SR2 - 继电器和保险丝座 2

SF5 - 保险丝架 F 上的保险丝 5

SC11 - 保险丝架 C 上的保险丝 11

T2cq - 2 芯插头连接, 黑色

T3ap - 3 芯插头连接, 黑色

T5e - 5 芯插头连接, 棕色

T54c - 54 芯插头连接, 黑色

T73a - 73 芯插头连接, 黑色

T81 - 81 芯插头连接, 黑色

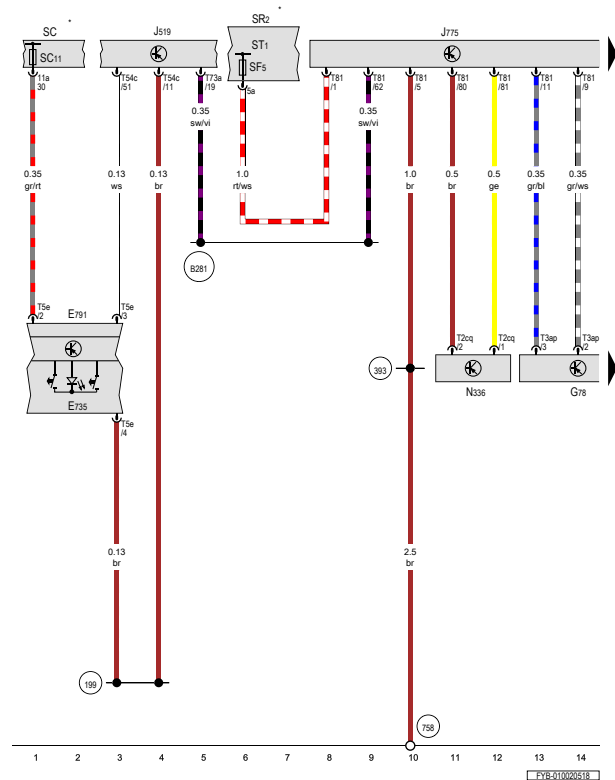
199 - 接地连接 3, 在仪表板导线束
中

393 - 接地连接 28, 在主导线束中

758 - 中央通道上的接地点 3

B281 - 正极连接 5 (15a), 在主导
线束中

* - 见保险丝布置所适用的电路图



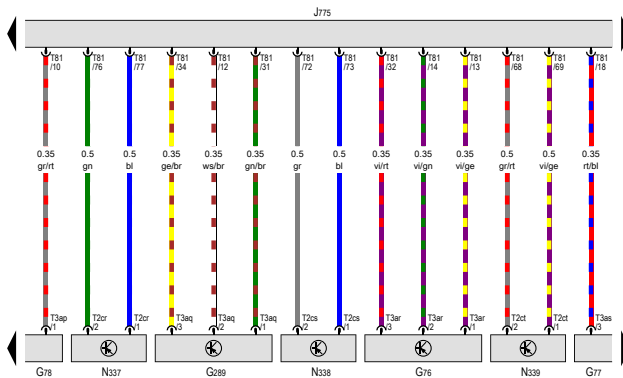
Audi Q5

电路图

编号 10 / 3

左后汽车高度传感器, 右后汽车高度传感器, 左前汽车高度传感器, 右前汽车高度传感器, 底盘控制单元, 右前减振调节阀, 左后减振调节阀, 右后减振调节阀

- G76 - 左后汽车高度传感器
- G77 - 右后汽车高度传感器
- G78 - 左前汽车高度传感器
- G289 - 右前汽车高度传感器
- J775 - 底盘控制单元
- N337 - 右前减振调节阀
- N338 - 左后减振调节阀
- N339 - 右后减振调节阀
- T2cr - 2 芯插头连接, 黑色
- T2cs - 2 芯插头连接, 黑色
- T2ct - 2 芯插头连接, 黑色
- T3ap - 3 芯插头连接, 黑色
- T3aq - 3 芯插头连接, 黑色
- T3ar - 3 芯插头连接, 黑色
- T3as - 3 芯插头连接, 黑色
- T81 - 81 芯插头连接, 黑色



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

FWB-010030518

Audi Q5

电路图

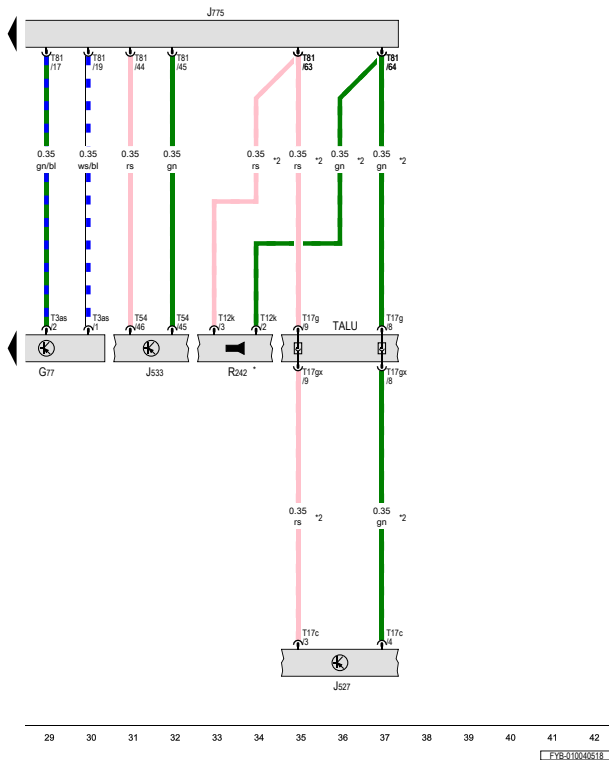
编号 10 / 4

右后汽车高度传感器, 转向柱电子装置控制单元, 数据总线诊断接口, 底盘控制单元, 驾驶员辅助系统的前部摄像头

G77 - 右后汽车高度传感器
J527 - 转向柱电子装置控制单元
J533 - 数据总线诊断接口
J775 - 底盘控制单元
R242 - 驾驶员辅助系统的前部摄像头

T3as - 3 芯插头连接, 黑色
T12k - 12 芯插头连接, 黑色
T17c - 17 芯插头连接, 黄色
T17g - 17 芯插头连接, 蓝色
T17gx - 17 芯插头连接, 蓝色
T54 - 54 芯插头连接, 黑色
T81 - 81 芯插头连接, 黑色
TALU - 左侧 A 柱上的下部连接位置

* - 用于带自动车距控制 (ADR) 的汽车
*2 - 数据总线导线 (FlexRay 总线)



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色